

CHARIOT

2000 4WD 1800 TURBO 1800 1600



MMC
三菱自動車
未来をひらく技術と信頼

ハイウェイ経由、アウトドアフィールドへ。

シャリオに

新・4WD登場





2000 4WD MT
(パワーウィンドはメーカーオプション)

デジタル時計付
スーパーシフト、傾斜計、
フルフラットになるシート。
マルチ4WDインテリア。

ゆとりある室内高に、ホールド性と
座り心地を大切にしたハイポジシ
ョンのシートを装備。スポーティな
3本スポークステアリングホイール
(1000cc)は、良好なメータ視認性も確
保。そしてメータ内には4WDインジ
ケータを内蔵しています。(1000cc)



2000 4WD MT
(4WD専用アルミホイールはメーカーオプション)

大人7人(1000cc)がゆったり座れるイン
テリア。しかもさまざまなパターン
を生むマルチシートで、機能的な
居住空間を実現。ほかにドアポケ
ット(1000cc)リヤサイドボックス(1000cc)
など便利な収納スペースも備え、
室内のユーティリティを高めています。



2000 4WD MT 雪上走行風景
(4WD専用アルミホイールはメーカーオプション、スキーキャリアは特別装備品)



2000 4WD MT
(パワーウィンドはメーカーオプション)



1800MF テスト走行風景
（左から右へ）フロント、サイド、リアの3方向から

ぎわだつフラッシュサーフェスの
3ウェイ2トーンボディカラー。
そしてワイドな7人乗りのインテリア。



ハイポジションシートが生む高い目線と広いウインドで、ワイドな視界を確保しています。そしてチルトステアリングも装備しました。



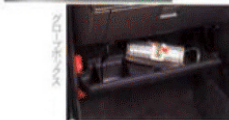
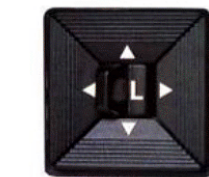
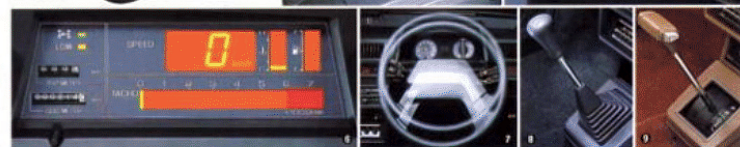
室内長2445mm、室内幅1360mm、室内高1280mmのくつろぎのスペース。フルフラットにもなるシートで、快適ドライブが楽しめます。

●パーパブルブルーにはオレンジ色の指針。シャリオの計器盤は見やすさと美しさがひとつになっています。速度、エンジン回転数、水温、燃料残量を透過照明で表示。[2000年4月現在]。そしてメーター下には、各種警告灯を一列に配した集中インジケーターを装備しています。

●シャリオのミッションは3タイプ。各車の性格にあわせて設定しています。2000 4WD全車には、4段のギアをHI・GL、LOW2種類のレンジで使えるスーパーシフトを装備。また2WD車には、5速パリアシフトとELCオートマチックを用意しました。[2000年4月現在]

●夜間や雨天時の視界にも万全をつくしました。2000MT、1800MRターボ・MXには、強力な照射力のハロゲンヘッドランプをはじめ、作動時間をキメ細かく調節できる無段式開けつイブを採用。その他、リヤウインドワイパー^{CON}、サイドデフロスタも備えています。

●シャリオの運動席にはホールド性と乗り心地を両立させたスポーツシートを採用。その他、すべてのシートがマルチバーサスな魅力にあふれる。第1席から第3席までおのの独特な機構を備えた。各シートは運動するだけでなくのシートバスターを生むことができます。まず第1席の機構としては、前後スライド(20mm9段階)、リクライニング(2°ピッチ32段階)あり。そして第2席は前後スライド(30mmピッチ)リクライニング(3.5°ピッチ)、フックイン機構さらに1800MMには肘対座機構を備。第3席はシートバックリクライニング、クッション折りたたみ(ダブル)機構など、7段階以上では多様な使い分けができるマルチシートです。

[illegible]

この4つの図をフルオーダーにすれば、希望はかちまちオーダーできる。



オーディオ・ビデオ機構、ドルビーB系内蔵のカセットデッキ、ソフトタッチタン方式で、操作感覚はきわめて良好。またメタルテープも使用可能です。(2001-4002番に「メタルテープ」の文字が追加された。)

● 中国工商银行

● 20mmに加工可能な可動の
スライダフレーム内蔵。

アビリティ・トレーニング

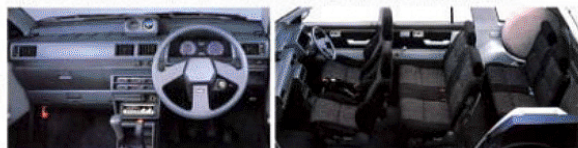
新・4WDを加えて、7車種10タイプ マルチ・チョイスのシャリオです。



2000 MT



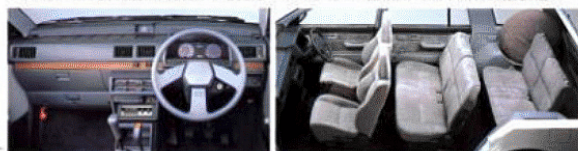
●1x2スーパーシフト ●ボディカラー：シルバー・ターボ・シャドウ・ブルー（上）アイザン・シルバー（下） ●内装基調色：グレー



2000 MF



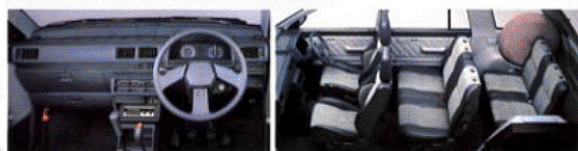
●1x2スーパーシフト ●ボディカラー：シルバー・ターボ・シャドウ・ブルー（上）アイザン・シルバー（下） ●内装基調色：グレー



2000 ME



●1x2スーパーシフト ●ボディカラー：マジョール・ブラック ●内装基調色：グレー



ライト類のスイッチをまとめたマルチユースレバーをステアリング右側に備えました。
AM/FMマルチラジオを2000MT、1800MR・MXに標準装備。（2000MF、2000MEはオプション）
メータ表示光の強弱を調節できる液晶式電子メータのレイアウト（2000MF、2000MEはアナログメータ）
フロントマスクを横切りに見せる大型エアダム・スカート。（1800MR、1800MFはオプション）
フロント、リヤともにマッドガードを装備しました。（1800MR、1800MFはオプション）
コーナリングでは足元を支え、クレーンゲでは足を休めて、疲労軽減にも役立つフットレスト。（2000ME）



1800 MR
TURBO



●5速フロアシフト ●LEDオートマチック ●ボディカラー：ブラック・ターボ・シャドウ・ブルー（上）ブラック（下） ●内装基調色：グレー



1800 MX



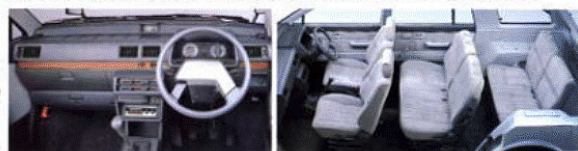
●5速フロアシフト ●LEDオートマチック ●ボディカラー：シャリオ・ブラウン（3ウェイ・ターボ・シャドウ・ブルー（上）シャリオ・ベージュ（中） ●内装基調色：ベージュ



1800 MF



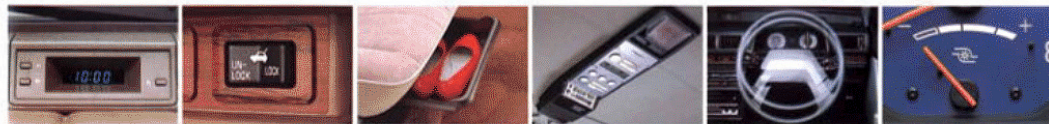
●5速フロアシフト ●LEDオートマチック ●ボディカラー：シャリオ・シルバー（3ウェイ・ターボ・シャドウ・ブルー（上）シャリオ・ベージュ（中） ●内装基調色：グレー



1600 MF



●5速フロアシフト ●ボディカラー：ブラック・ターボ・シャドウ・ブルー（上）ブラック（下） ●内装基調色：グレー



明るいブルーの文字で表示するデジタル時計。（1800MR、2000MT）
運転中に燃費を監視できる燃料ロック機能。（1800MR、2000MT）
見えない空間も活用し、シートアンダーステア（1800MR、2000MT）
光るレバー・インジケータ、マイク・センシング機構などを備えたオートロック・オーディオ。（1800MR、2000MTはオプション）
ドライブセンシング・システムに調節できる、4速・5速・6速のギア。（1800MR、2000MTはオプション）
ターボ車の計器類にはターボメータを内蔵。135馬力を以て基盤。（1800MR、2000MTはオプション）

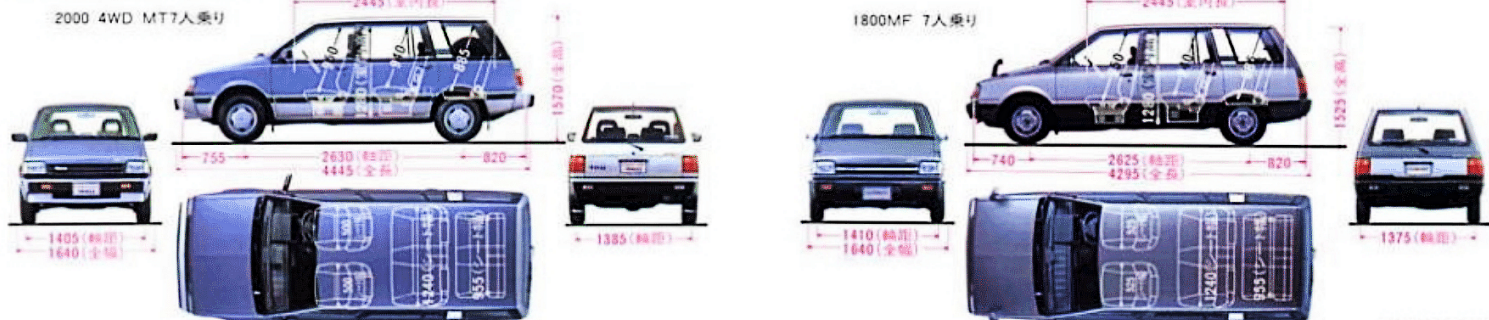
シャリオ主要諸元

車名・型式		三菱・E-D08W			三菱・E-D03W			三菱・E-D05W			三菱・E-D02W
車種		2000 4WD			1800ターボ			1800			1600
		MT	MF	ME	MRターボ(注実生)	MRターボ ELC A/T	MX(注実生)	MX ELC A/T	MF	MF ELC A/T	MF
●寸法・重量											
全	長(mm)	4445	4295			4445			4295		
全	幅(mm)				1640			1625			
全	高(mm)	1570						1525			
室	内 長(mm)				2445			2445			
室	内 幅(mm)				1360			1360			
室	内 高(mm)				1280						
ボ	イールベース(mm)	2630						2625			
レ	ッド・前(mm)	1405						1410			
レ	ッド・後(mm)	1385						1375			
最	低地上高(mm)	170						150			
新	車重量(kg)	1230	1200	1190	1130	1150	1120	1130	1060	1070	1010
※	車定員(名)	7			7			6			7
新	車総重量(kg)	1615	1585	1575	1515	1535	1450	1460	1445	1455	1395
●性能											
最	速加速力(1/0-100)	0.70						0.41			0.40
最	小回半径(m)				5.3						
※	燃費(100km当り消費量) (l)	11.0			11.2	10.6	11.6	10.8	11.6	10.8	12.8
※	燃費(100km当り消費量) (l)	19.4			22.3	20.1	22.4	20.2	22.4	20.2	23.0
●エンジン											
エ	ンジン型式	G63B			G62B(ターボチャージャー)			G37B			G32B
弁	機構造・気筒数				水冷式直列4気筒(DHC)						
内	径×行程(mm)	85.0×88.0			80.6×88.0			80.6×86.0			76.9×86.0
総	排気量(cc)	1997			1795			1755			1597
圧	縮比	8.5			7.5			9.0			9.0
最	高出力(PS/rpm)	115/5500			135/5600			105/5500			92/5500
最	大トルク(kg-m/rpm)	16.7/3500			20.0/3500			15.0/3500			13.6/3500
※	燃料供給装置	化油器(ダウンドラフト・2レベル)			ECI(電子制御燃料噴射)			化油器(ダウンドラフト・2レベル)			
※	燃料及びタンク容量(l)	ガソリン・55						ガソリン・50			
●動力伝達装置											
ク	ラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム			乾式単板油圧式	トルクコンバータ	乾式単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾式単板ダイヤフラム	トルクコンバータ	乾式単板ダイヤフラム
変	速機形式	前進4×212フルシフト			前進5段フルシフト	トルクコンバータ	前進5段フルシフト	トルクコンバータ	前進5段フルシフト	トルクコンバータ	前進5段フルシフト
変	速 1 速	3.083			4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226
	速 2 速	1.631			2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365
	速 3 速	0.961			1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467
	速 4 速	0.758			1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105
	速 5 速	—			0.855	—	0.855	—	0.855	—	0.855
比	速 比	2.916			4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109
制	速 比(H/L)	1.238/1.611			—	—	—	—	—	—	—
最	終 速 比	3.714			3.466	3.665	3.470	3.597	3.470	3.597	3.470
●走行装置											
ス	テアリング形式				ラック&ピニオン(パワーステアリング付)						
サ	スペンション形式・前				マクファersonストラット式独立懸架						
サ	スペンション形式・後	セミトレーリングアーム式独立懸架						トレーリングアーム式独立懸架			
主	ブレーキ形式・前				ベンチレーテッドディスクブレーキ						ディスク
主	ブレーキ形式・後				リーディングトレーリング						
制	動ブレーキ形式				機械式後輪制動						
サ	イ	※S70SR13	165SR13		S85/70SR13			165SR13			

●仕様変更は、特に発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。ボディカラー、内装、シート色はフィルム、印刷インキの性質上実際の塗色と異なって見えることがあります。
※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なります。

表紙の写真：2000 4WD MT テスト走行風景 (4WD車専用アルミホイールはメーカーオプション)

シャリオ外観四面図 単位=mm



MMC
三菱自動車
未来をひらく技術と信頼